



JORDI PLAY

necer en Barcelona junto a su barco. Fuentes portuarias explicaron que *Louis Majesty* podría permanecer en la capital catalana algo más de una semana, más allá de que hayan concluido las labores de reparación, que se han extendido a otras partes del barco en las que, aunque no sufrieron el impacto directo del golpe de mar, sí se vieron inundadas por la vía de agua que siguió a la rotura de las cristaleras.

El barco está a disposición del juzgado, que tendrá que determinar cuáles fueron las circunstancias en las que se produjeron dos muertes en aguas territoriales españolas y 16 pasajeros resultaron

1. Batería de autobuses preparados en la terminal del muelle Adossat, para trasladar a los pasajeros del buque

2. Nicole, una de las pasajeras, observa el barco accidentado y amarrado en Barcelona

heridos de diversa consideración. En circunstancias de fuerte temporal, las embarcaciones que por su rumbo deben enfrentarse al oleaje de proa –frontalmente– deben hacerlo perpendicularmente pero con una ligera angulación. Eso explicaría que

la zona de impacto fuera la proa, ya que si un golpe de mar hubiera impactado por babor o estribor podría haber comprometido la estabilidad del barco, según las fuentes consultadas. La compañía propietaria del barco, que ha dicho que no pondrá en marcha ninguna investigación interna, alegó en un comunicado que nadie les avisó de que iban a producirse olas tan potentes. Se trata de unas manifestaciones que contrastan con las explicaciones de los expertos que aseguran que todas las embarcaciones van provistas de un sistema, llamado Navtex, que transmite permanentemente actualizados los partes meteorológicos o cualquier aviso de emergencia relacionado con cualquier buque en problemas.

La rotura de cristales por un golpe de mar, aunque no es algo frecuente, es una circunstancia que puede producirse. Ese fue el caso también del buque *Grand Voyager* que en febrero del 2005 pasó casi un día a la deriva después de que las olas rompieran los cristales del puente de mando e inutilizara el sistema eléctrico. Se han dado casos en los que el agua rompe chapas de acero de hasta 12 milímetros.●



VEA LOS VÍDEOS DEL ACCIDENTE EN LA WEB www.lavanguardia.es/videos

Pasajeros del buque, asaltados en la Rambla

■ Al menos cuatro pasajeros del *Louis Majesty*, de los que bajaron del buque para pasear por la Rambla durante la mañana de ayer mientras hacían tiempo para saber cómo iban a volver a casa, sufrieron diversos robos en el conocido paseo barcelonés y durante el escaso tiempo que pasaron en él. Los efectos sustraídos, según fuentes conocedoras del caso, fueron varios pasaportes, otros documentos y cantidades de dinero superiores a los 400 euros.

reja no se encontraban en el interior de la zona afectada, pero su camarote se hallaba muy cerca del lugar. “Parecía que hubieran cascadas dentro del barco. El agua se colaba por los ascensores y la escalera inundando las plantas tres y cuatro. Era impresionante”, relataban, aunque reconocen que

Inundación. Imagen de la entrada de agua que se produjo en el barco tras el impacto

muchos de los pasajeros prácticamente ni se enteraron de lo sucedido hasta que los sistemas de megafonía alertaron de que el barco daba la vuelta y volvía de nuevo a Barcelona, donde pocas horas antes el capitán no había querido amarrar por temor al mal tiempo.

La afectación del agua en otras plantas obligó a los responsables

del crucero a evacuar la noche del miércoles a los pasajeros de los camarotes más afectados, los cuales pasaron la noche alojados en hoteles de Barcelona. Ayer por la tarde, la operación de repatriación de los pasajeros, básica-

REPATRIACIÓN

Ayer salió casi todo el pasaje, muchos en autobús; hoy lo hará el resto en avión

mente el contingente de franceses, se hizo en autobuses. Entre 20 y 25 de estos vehículos partieron de la terminal de cruceros. El resto saldrá a lo largo del día de hoy, principalmente con destino a Alemania e Italia.●



MARTÍ ARTALEJO

Una máquina reconstruye el paisaje habitual del paseo Marítim de Blanes

El temporal vuelve a castigar playas y paseos

Algunos de los municipios muy afectados en diciembre del 2008 volvieron a padecer la fuerza de las olas

BÁRBARA JULBE
Blanes

Con la última tempestad han vuelto los estragos a la Costa Brava, donde una vez más la virulencia de las olas, que el pasado miércoles azotaron los municipios costeros, ha ocasionado nuevos desperfectos. Aunque los daños no han tenido la importancia de otras ocasiones, han afectado a varios paseos marítimos que ya habían sido reparados después del terrible temporal de levante del día de Sant Esteve del 2008.

La arena de las playas ha sido esta vez la principal víctima. “El paseo Josep Mundet de Sant Antoni de Calonge ha quedado cubierto hasta un palmo y medio”, señaló el alcalde, Jordi Soler, quien añadió que “la brigada municipal está trabajando desde ayer al mediodía para retirarla”. También en Blanes, donde una máquina excavadora sacaba ayer la arena que cubría el paseo marítimo de S’Abanell para verterla nuevamente en la playa.

Los desperfectos también son visibles en Platja d’Aro, donde algunos de los escalones del paseo del mar han sido levantados por la fuerza del oleaje, las papeleras fueron arrancadas y la calle de la escuela de vela en el Club Náutico quedó completamente tapada por la arena. El nuevo paseo marítimo de l’Escala, en cambio, ha pasado con éxito su primer temporal importante desde que el

año pasado renovó la infraestructura, que quedó gravemente destruida ese fatídico 26 de diciembre del 2008. Las olas apenas consiguieron desmontar cuatro placas decorativas con elementos identificativos, como una vela latina o la figura del Escolapi, que estaban colocadas en la barandilla. El alcalde, Estanis Puig, planteó la posibilidad de hacer un pequeño espigón sumergido en la zona más débil que sirva para frenar aún más la fuerza de las olas.

Sin embargo, según el Ayuntamiento, la infraestructura ha demostrado ser eficaz ya que el oleaje rompe en el espigón de protección, de modo que el agua que llega a la parte superior del paseo lo hace con poca fuerza y después desaparece por los nuevos desagües.

El temporal fue remitiendo progresivamente durante el día de ayer. El miércoles, el fuerte oleaje había comenzado en la Costa Daurada y se fue desplazando hacia el norte hasta ba-



MARTÍ ARTALEJO

La arena que cubrió el paseo de Blanes fue devuelta a la playa

LA PREVISIÓN

Fin de semana con más frío

■ El temporal marítimo se dio ayer por finalizado. La predicción a medio plazo, según el Servei Meteorològic de Catalunya, indica nuevas inclemencias. A partir de mañana llegará otra perturbación, que dejará nuevas precipitaciones y un descenso de temperaturas.

rrer la Costa Central y la Costa Brava. En la boya del cabo de Tortosa (situada 9,2 km. mar adentro) la punta más alta, de 6,28 metros, se alcanzó entre las 10 y las 11 de la mañana. La del Llobregat, a sólo 1,8 km de tierra, no alcanzó su altura máxima (6,10 metros) hasta pasadas las dos de la madrugada. Pero las peores imágenes del mar enfurecido se dieron en la Costa Brava. La señal del golfo de Roses, instalada a 7,4 km, registró una ola máxima de 6,55 metros entre las siete y las ocho de la tarde y antes de perder la comunicación como consecuencia del fuerte oleaje.●