

El Alt Empordà se queda sin luz durante 6 horas

ANTONI F. SANDOVAL
| ALT EMPORDÀ

La reparación de una de las grandes torres del tendido eléctrico de alta tensión de Fecsa-Endesa cuyo soporte —a causa de la crecida del río Fluvià a su paso por el municipio de Vilaür— había cedido y provocó su inclinación, dejó sin luz desde ayer a primera hora de la tarde a más de 50.000 usuarios de todos los municipios de la comarca del Alt Empordà, a excepción de los de l'Escala, Lladó y Viladamat. En la operación participaron más de 120 operarios de la compañía y el apagón programado obligó a poner en marcha un amplio operativo de emergencia que afectó también a

efectivos policiales y sanitarios. El desplazamiento de la torre, que provocó que ésta quedara inclinada unos 45 grados, se detectó el lunes a última hora de la tarde. Sin embargo, la torre no llegó a caer y el suministro de energía pudo mantenerse, por lo que Fecsa-Endesa comenzó a preparar para ayer una reparación que permitiera asegurar la línea causando los menores perjuicios a los usuarios. Así, desde que se detectó el problema, unos 120 operarios empezaron a levantar dos nuevas torres junto a la dañada para tender una línea alternativa. Paralelamente, Fecsa-Endesa comenzó a repartir por la comarca más de 30 grupos electrógenos con la finalidad de garantizar el suministro eléctrico a centros hospitalarios



Operarios de Fecsa-Endesa trabajan en la reparación de la línea eléctrica

y otras instalaciones consideradas prioritarias. Así se colocaron generadores eléctricos en el hospital y dos clínicas privadas de Figueras y en los centros de asistencia primaria de nueve municipios, además de las sedes de las policías locales de las principales localidades, los juzgados, siete residencias de ancianos y dos repetidores de telefonía. Para

llevar a cabo el cambio de tendido, que se hizo con la ayuda de un helicóptero, Fecsa cortó el suministro desde las 15.15 horas hasta minutos antes de las nueve de la noche, cuando se recuperó la normalidad.

La emergencia provocó que en la ciudad de Figueras la Guardia Urbana pusiera en marcha un operativo especial para paliar los efectos de la falta de energía que provocó que todos los semáforos dejaran de funcionar durante varias horas.

El incidente ha provocado las críticas de los sectores empresariales. Así, el presidente de los hoteleros del Alt Empordà, Lluís Fernández,

El temporal reduce a la mitad playas del Maresme recién regeneradas

ANTONIA DE LA FUENTE
| CABRERA DE MAR

Los vecinos de Cabrera de Mar no han tenido tiempo de celebrar la recuperación de sus playas: los temporales se han llevado más de la mitad de la arena depositada hace poco más de un mes por Medio Ambiente. El fuerte oleaje de los últimos días —con olas de más de cuatro metros de altura— ha menguado sustancialmente las playas del Maresme. Las olas se han llevado gran parte de la arena del litoral de Cabrera de Mar, Vilassar y Premià que se regeneró con la aportación de un millón de metros cúbicos de arena y una inversión de cuatro millones de euros.

En el tramo regenerado en Cabrera, frente a los edificios Costamar, ayer había desaparecido más de la mitad de la arena depositada en diciembre, tras más de doce años de reivindicaciones. "La regeneración se ha hecho en una mala época porque los temporales de levante se llevan la arena. Ahora se ha perdido la mitad y como venga otro temporal se llevará lo que queda y volveremos a estar como antes de la regeneración", lamentaba ayer un vecino. La sobrecarga de arena ha propiciado, sin embargo, que los efectos del temporal no hayan sido tan dramáticos como antes de la reposición, cuando los embates de las olas llegaban hasta el colector de aguas residuales y ocasionaban averías y roturas.

En Vilassar los efectos del temporal son aún más evidentes. Sin embargo, el alcalde, Pere Almera, se mostró convencido de que "la arena volverá a la playa" y destacó que "si no fuera por esta actuación, y gracias a que la sobrecarga de arena ha actuado como defensa, las olas hubieran destrozado el paseo marítimo".

Más de 50.000 usuarios de Fecsa estuvieron ayer sin luz mientras duró la reparación de una torre eléctrica afectada por las lluvias

lamentó el "estado de conservación" de las líneas eléctricas en la comarca, mientras que desde Pimec en Girona se calificó de "incongruente" que el suministro de toda una comarca dependa de una sola línea, un argumento más a favor de la interconexión eléctrica con Francia, según sus representantes.

Un estudio de Fomento sitúa junto a la C-32 la alternativa a la N-II en el Maresme

A. F. | MATARÓ

Fomento estudia reconvertir la nacional II a su paso por el Maresme en una autovía de dos calzadas adyacentes al trazado de la actual autopista C-32. El estudio informativo de mejora de la N-II, elaborado por el ministerio, reconoce que esta carretera está muy colapsada y no puede desdoblarse en su trazado actual, por lo que sólo cabe la posibilidad de trasladarla lo más cerca posible de la C-32, para no trincar más el territorio.

El estudio, que ha sido remitido a los ayuntamientos del Maresme, plantea una autovía de dos calzadas, de siete metros de ancho y 50 km de recorrido, desde el enlace de la B-20 de Montgat hasta conectar con el tramo Tordera-Fornells de la Selva, pendiente de ejecutar. El presupuesto estimado es de 200 millones. La propuesta sitúa un corredor junto a la autopista entre Montgat y Pineda. Desde este punto, en la última parte del trazado, plantea cuatro alternativas: seguir por la C-32; desviarse hacia la costa siguiendo el

trazado de la carretera de Sant Genís, o bien por la riera d'en Jordà o dirigirse a la costa desde Pineda, por debajo de la actual N-II, para enlazar de nuevo con esta carretera en Palafolls.

Pere Almera, presidente del Consell Comarcal del Maresme y alcalde de Vilassar, reconoce que el estudio "es un documento básico que está en una fase incipiente, por lo que la ejecución de esta obra, de llegar a producirse, está aún lejana". Asimismo, recordó que no hay un consenso en el territorio sobre la conveniencia de construir una nueva vía de comunicación. El traslado de la N-II y su reconversión en una vía urbana están incluidos dentro del plan de infraestructuras del transporte de Catalunya (2006-2026) elaborado por la Generalitat.

El estudio de Fomento reconoce que la N-II tiene problemas de congestión y que su anchura y el tráfico que soporta han convertido "lo que serían paseos marítimos en vías peligrosas tanto para peatones como para vehículos". Por ella pasan cada día más de 40.000 vehículos.

NO ET PERDIS LES PROPERES ENTREGUES DE

CATALUNYA

poble a poble

DIUMENGE 5,
5è llibre:
d'Espot a
La Granja d'Escarp
per 7,95 € + cupó.

edicions
62

DILLUNS 6 DE FEBRER
Mapa del Baix Camp
+ imatge de Reus



per 1€
+ cupó

DIMARTS 7 DE FEBRER
Mapa del Solsonès
+ imatge de Solsona



per 1€
+ cupó

DIMECRES 8 DE FEBRER
Mapa del Gironès
+ imatge de Girona



per 1€
+ cupó

La col·lecció més completa sobre els **946 municipis que conformen Catalunya**, que dona una visió de conjunt dels aspectes que configuren l'esperit d'un poble i de les persones que hi viuen. Pensada per descobrir de la manera més clara i entretinguda tots els secrets i racons de Catalunya.

Cada diumenge amb La Vanguardia un nou llibre, obra d'Edicions 62. I de dilluns a dimecres, cada dia un mapa comarcal i una impressionant imatge aèria.

"Catalunya Poble a Poble" és una obra d'Edicions 62 creada exclusivament per a La Vanguardia.

Com aconseguir els llibres

Des del 15 de gener, cada diumenge aconseguir un nou llibre retallant el cupó que apareixerà a la portada de La Vanguardia i abonant només 7,95 €.

Com aconseguir els mapes i les imatges aèries

Des del 9 de gener, cada dilluns, dimarts i dimecres aconseguir un nou mapa i una imatge aèria retallant el cupó que apareixerà a la portada de La Vanguardia. Per només 1 €, emporta't el mapa i una imatge aèria.



FACOMUNICACIÓ

INFORMACIÓ PER A SUBSCRIPTORES

Els subscriptors rebran gratuïtament la primera entrega al seu domicili. Per a les entregues següents, poden triar entre 2 opcions:
OPCIÓ 1. RECOLLIDA AL QUIOSC. Poden adquirir la col·lecció setmanalment al quiosc amb els cupons que apareixeran a la portada del diari. Els diumenges, els llibres per només 7,95 €, i de dilluns a dimecres, un mapa i una imatge aèria per només 1 €.
OPCIÓ 2. LLIURAMENT A DOMICILI. Poden esperar al final de la promoció i obtenir la col·lecció completa a un preu especial de 122 €. Per fer-ho, hauran de fer la reserva al telèfon 902 481 482 o a www.lavanguardia.es, i la rebran al seu domicili. El període de reserva finalitza el 27 de març de 2006.

Promoció vàlida a Catalunya