

# El vendaval deja una dolorosa huella

REDACCIÓN | BARCELONA

**E**l fuerte viento y precipitaciones muy abundantes fueron las consecuencias de una borrasca con un centro de menos de 1.000 hPa de presión que cruzó ayer Catalunya de sur a norte. La posición de la depresión hizo incidir vientos húmedos e intensos del este que, en combinación con una masa de aire fría (-25°C) a unos 5.500 metros de altura, provocaron grandes cantidades de precipitación y vendavales. Hoy las precipitaciones más abundantes se trasladarán hacia el norte y, aunque todavía quedará mucha inestabilidad, la inclemencia del tiempo irá descendiendo con el paso de las horas de sur a norte.

Las consecuencias del temporal, con vientos de más de 100 km/h,

*El viento, que llegó a superar los 100 km/h, levantó olas de hasta seis metros y dejó sin arena numerosas playas del litoral catalán*

obligaron a los Bombers de la Generalitat a realizar más de cien salidas en toda Catalunya; el aeropuerto de El Prat tuvo que cerrar una de sus dos pistas; el vendaval, que levantó olas de hasta seis metros en la zona del delta del Ebro, se llevó la arena de numerosas playas del litoral catalán; el Ejército no pudo instalar, como estaba previsto, un puente flotante en la dársena del Fòrum; se produjeron abundantes roturas de mobiliario urbano; un árbol cayó encima de un coche en la calle Calvet, en Barcelona; la riera de Arenys de Munt quedó intransitable desde las seis de la tarde por la gran cantidad de agua que bajaba por ella; hubo rotura de cristales; alrededor de 300 embarcaciones del litoral tarracense y de las Terres de l'Ebre se vieron obligadas a quedarse amarradas en sus respectivos puertos...

La zona más duramente castigada fue el delta del Ebro, donde el mar invadió algunos tramos de pla-



El temporal sopló con gran fuerza en la playa de la Marquesa, en Deltebre



El oleaje que se levantó junto al espigón del paseo Marítim de Barcelona

## El Prat cerró una de sus pistas

■ El aeropuerto de Barcelona se vio obligado ayer, por el fuerte viento, a operar con sólo una de las dos pistas con las que en la actualidad cuentan las instalaciones aeroportuarias de El Prat, lo que provocó importantes retrasos, así como cerca de una decena de cancelaciones, que, si las condiciones meteorológicas no mejoran, podrían repetirse hoy. El retraso medio de los vuelos aumentó según transcurría el día, pasando de 13 minutos ya a primera hora de la mañana a más de 25 a última hora de la tarde de ayer. Los fuertes vientos provocaron además la suspensión de cinco vuelos, con destino a Hamburgo, Berlín, Milán, Lisboa y Valencia, y de otros tres que tenían como origen estas tres primeras ciudades europeas. Según fuentes de AENA, las rachas de viento, que llegaron a alcanzar los 70 y los 80 kilómetros por hora, obligaron a que tan sólo se pudiera utilizar durante todo el día la pista 07, que es la que discurre de forma transversal al mar y por la que se realizan la mayoría de los aterrizajes y despegues

ya y campos de arroz. El problema se concentró particularmente en el istmo del Trabucador: el mar cubrió esta estrecha franja de terreno en, por lo menos, dos tramos, lo que obligó a los empleados de las salinas que gestiona Infosa y al personal del parque natural a abandonar la península de la Banyà para evitar quedarse aislados. El temporal podría haber afectado a la puesta de huevos de la gaviota corsa, los gavianos y los flamencos, aunque no hasta el punto de frustrar el proceso de reproducción, para el que todavía queda tiempo. La cosecha de sal, a punto de cristalizar, también peligró si el agua del mar invade las salinas.

También en el hemidelta sur, el agua del mar penetró en algunos arrozales y espacios de la isla de Buda, en Sant Jaume d'Enveja, e imposibilitó el acceso a ésta. En otra de las zonas más afectadas por estos temporales, las playas de la Marquesa y Riumar, en Deltebre, la fuerza de las olas rompió por varios puntos la duna de arena compactada que la dirección general de Costas había terminado esta misma semana e inundó algunos de los campos de arroz más cercanos a la costa. Los propietarios anunciaron ayer su intención de reclamar inminentemente soluciones a la regular intromisión marina en sus terrenos de cultivo.●

## El puente del Fòrum deberá esperar

■ El Ejército decidió ayer aplazar hasta la próxima semana la instalación del puente flotante en la dársena del Fòrum 2004 debido al fuerte oleaje y el vendaval provocaron el aplazamiento de estas tareas, por lo que el puente no estará instalado durante las primeras jornadas de puertas abiertas, que se celebrarán el próximo fin de semana (3 y 4 de abril), según fuentes del Fòrum. Un regimiento de pontoneros y especialidades de ingenieros del Ejército con base en Zaragoza, entre los que hay tres buceadores, tenía previsto comenzar hoy los trabajos de tendido del puente, que prestará servicio a petición de la organización del evento internacional hasta el 26 de septiembre, fecha de clausura del Fòrum

# Técnica centenaria

LA ESCOLA UNIVERSITÀRIA D'ENGINYERIA TÈCNICA INDUSTRIAL DE BARCELONA CUMPLE CIEN AÑOS

LUIS BENVENUTY | BARCELONA

**P**ara llevar a cabo un plan de enseñanza técnica, que comprendiera desde el obrero manual hasta el ingeniero, cada uno de los eslabones de la cadena que eleva a la industria por la cuesta del progreso." Para esto se firmó hoy hace un siglo un decreto del Ministerio de Instrucción Pública que dio lugar a la Escola Industrial de Barcelona, origen de la Escola Universitària d'Enginyeria Tècnica Industrial.

Pero primero, la escuela fue fábrica. En 1868 la familia Batlló concentró todos sus talleres en una gigantesca industria que ocupaba cuatro manzanas del Eixample, entre las calles Urgell, Viladomat, Rosselló y París. El historiador Manel Medardo cuenta que "los Batlló pensaban que un obrero a gusto rendía más. Se preocuparon de que las instalaciones tuvieran buena ventilación, guardaría, una silla para cada empleado..."

La moderna Can Batlló, de Rafael Gustavo -quien luego adornó Nueva York con bóvedas catalanas-, realizaba el ciclo textil completo, desde la hilatura hasta el acabado. Toda una innovación. Pero crisis laborales empujaron a cerrar la fábrica en 1892.

Con todo, Can Batlló ya mostraba por entonces que, como dice el catedrático Mario Aguer, la industria está determinada por la

electricidad, la electrónica, la mecánica y la química. Los sistemas gremiales de aprendizaje eran ya obsoletos. Al aprendiz no le bastaba con observar el trabajo del maestro en el taller. Los puestos intermedios de las empresas requerían de formación científica. Era necesaria una escuela industrial.

"En estos años de revolución industrial -dice Aguer-, la política en Catalunya era favorable a impulsar la tecnología que el tejido industrial emergente reclamaba. Se consolidó entonces un movimiento político catalanista, con el apoyo de las diputaciones provinciales, en defensa de la burguesía industrial. Prat de la Riba, presidente de la Diputación, impulsó la transformación de las enseñanzas técnicas: la Escola Industrial era la pieza básica, en principio regida por un patronato -Diputación, Ayuntamiento y asociaciones empresariales-. La necesidad de técnicos cualificados era europea, pero aún más acuciante en Catalunya, país con escasos recursos naturales y tradición industrial. Aumentar la productividad era condición para el desarrollo. Había que aplicar los avances científicos a la industria. Y ésta es la labor de un técnico industrial. "Él lleva la teoría a la práctica -dice Medardo-, controla el proceso de producción. Ha sido clave en el desarrollo de la pequeña y mediana empresa catalana. Y en el de la red eléctrica e ilumi-



Patio de la Escola Industrial de Barcelona

nación urbana, la mejora medioambiental, la Exposición de 1929, los Juegos Olímpicos, el Fòrum..."

Con la dictadura de Franco llegó el abandono. "Catalunya recuperó sus niveles de producción industrial de 1936 en los sesen-

ta, y a su regreso Tarradellas se encontró la Escola Industrial como la había dejado", dice Medardo. En 1973 se decretó su adscripción a la UPC, y en 1998 se fundó el consorcio formado por Generalitat, Diputación y UPC que la rige en la actualidad.

"Hoy -dice Aguer- tenemos un buen prestigio en el extranjero." La Escola Industrial está en la red de redes de las universidades europeas. Y muchos de los trabajos de fin de carrera que ocupan la mesa de Aguer tratan sobre el uso empresarial de las energías renovables, la aplicación de las nuevas tecnologías y las empresas virtuales: descentralizadas, flexibles, poco jerarquizadas...

"La nueva economía -dice Aguer en 'Las organizaciones virtuales'- genera nuevos retos en la gestión de las empresas basadas en el conocimiento." Los técnicos industriales se ocupan ahora de aplicar las nuevas tecnologías al globalizado mundo empresarial, como hicieron sus antecesores con la electricidad. El problema es que Catalunya y el resto de España, dice la historia, han basado demasiados años parte de su desarrollo en mano de obra barata y el asentamiento de multinacionales que traían su tecnología. La subida de salarios, el consumo y la extensión de las clases medias son un precio que las anónimas corporaciones no quieren pagar. Consecuencia: Samsung se marcha a Eslovaquia.●