

LA COSTA CATALANA SUFRE LOS EFECTOS DE SU ELEVADA OCUPACIÓN URBANÍSTICA

¿Qué pasa con la playa?

TORREDEMBARRA SE SUMA A LA LISTA DE PUEBLOS QUE SE VEN OBLIGADOS A REGENERAR SU LITORAL



MARC ARIAS

CAMIONES DE ARENA. El problema de Torredembarra (a la izquierda) se agravó con el último temporal. Para recuperar su playa deberá hacer como en la playa de la Pineda (derecha), donde anualmente se tienen que llevar a cabo regeneraciones trasvasando arena con camiones

ANTÒNIA JUSTÍCIA | TARRAGONA

El último temporal puso en evidencia lo que muchos se temían: Torredembarra se está quedando sin playa. Si bien el problema no afecta a todo su litoral, sí se aprecia sobre todo en la zona central del barrio marítimo de Baix a Mar, una de las zonas más concurridas por los bañistas en verano.

El problema queda delimitado en unos 400 metros de playa, que originalmente tenía unos doce metros de ancho. Actualmente apenas supera los siete u ocho. La construcción del puerto deportivo, que se finalizó en 1995, ha provocado que las corrientes vayan acumulando la arena en la punta de la playa conocida como la Paella, que ha llegado a alcanzar 50 metros de ancho.

La "llevantada" del pasado mes de octubre ocasionó numerosos desperfectos en el paseo marítimo, un hecho que el Ayuntamiento de la localidad ha aprovechado para reclamar a la dirección general de Costas las

Un puerto polémico en Roda de Barà

Al margen de los problemas de construcción que ha acarreado el puerto deportivo de Roda de Barà, que estuvo casi un año y medio con las obras paralizadas, el proyecto ha suscitado una fuerte polémica en la localidad. Numerosos detractores han salido al paso debido al impacto que esta infraestructura está teniendo sobre el litoral. Las obras de construcción comenzaron en septiembre del 2000 y no se reemprendieron hasta el pasado mes de marzo. Durante este tiempo, los vecinos han venido denunciando la pérdida progresiva de arena en las playas que ha provocado la nueva infraestructura

primeras ayudas para regenerar la playa. De momento han conseguido una subvención de 300.000 euros, con los que tendrán que sufragar todos los desperfectos y el trasvase de arena mediante camiones.

Según el alcalde, Miquel Àngel Lecha, sólo hay dos sistemas para que Torredembarra recupere su playa: construir diques artificiales o trasvasar arena. "La primera solución es muy cara y, además, rompe el estilo que tenemos. La segunda no es una solución definitiva, porque los temporales nos dejarían de nuevo sin playa", explicaba Lecha. Aun así, la aportación de arena es la más viable. A pesar de todo, también se trabajará en la recuperación del arrecife de roca y algas que hay delante de la playa, que a largo plazo puede actuar de barrera natural.

Donde parece que ya se ha logrado una solución definitiva es en Vila-seca. Después de 20 años, 17,32 millones de inversión y centenares de miles de metros cúbicos de arena trasvasada, la playa de la Pineda parece que se recupera poco a poco del progresivo de-

crecimiento que venía sufriendo desde que se procedió a la ampliación de las instalaciones del puerto de Tarragona. La solución técnica ha requerido la construcción de dos diques de contención, el último de los cuales se acabó de construir antes del verano. Concretamente se llevó a cabo la construcción de

Después de 20 años y 17,32 millones invertidos, la playa de la Pineda ha hallado la solución a su regresión

un espigón en la zona del Racó de 260 metros de largo por 5 de ancho, que hace las funciones de barrera tanto para las corrientes marinas como para los temporales. Sólo la construcción del dique ya supuso una inversión de 1,3 millones de euros, que pagó íntegramente la Autoritat Portuària de Tarragona.

Los puertos tendrán que pagar los trasvases de la arena que retienen

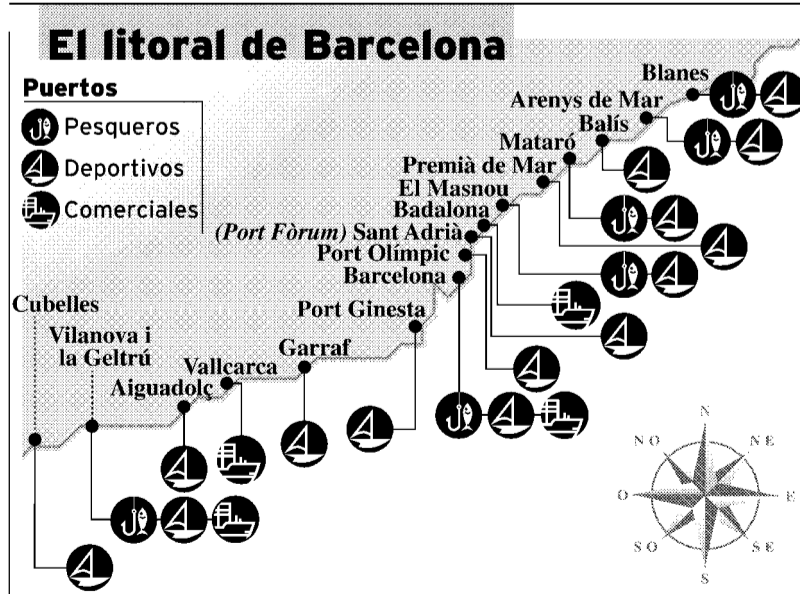
L. B. / A. DE LA F. | BARCELONA

Los puertos son una barrera para el transporte de sedimentos que garantiza la arena en las playas. Según un estudio encargado por la Generalitat, los puertos que más interfieren la dinámica del litoral catalán impiden cada año el traslado longitudinal de más de 700.000 m³ de arena. El mayor transporte de sedimentos se da en las costas del Maresme –estimado en 100.000 m³ anuales– y de Tarragona –de entre 50.000 y 25.000 m³ anuales–, mientras que el litoral de la Costa Brava, al estar formado por calas, se mantiene en equilibrio.

Las instalaciones portuarias de más reciente construcción tienen la obligación de construir "by-pass" (sistema que garantiza el paso natu-

ral de la arena), pero ninguna cumple este requisito. Se escudan en su elevado coste, el fuerte impacto ambiental y la falta de garantías de que funcione. Salvo alguna actuación puntual, ningún puerto hace nada para reponer las playas mermadas de poniente. La Generalitat piensa resolver la cuestión con la puesta en marcha del Servei de Dragatges de Catalunya, servicio cofinanciado con los puertos que trasladará la arena con barcos draga –de norte a sur– y extraerá los sedimentos acumulados en las bocanas. La disponibilidad permanente de dragas en el litoral permitirá, según Ports, actuar de inmediato para reponer arena en las playas afectadas por temporales.

La idea de Obres Públiques era crear un consorcio formado por Generalitat, Estado y ayuntamientos para gestionar las operaciones de



trasvase y reposición de arena. Pero Medio Ambiente no respondió el requerimiento de la Generalitat, así que el servicio será gestionado directamente por la dirección general de Ports i Transports. Este departamento ya ha avanzado que los puertos tendrán que financiar las operaciones de trasvase en función de la repercusión que tenga cada uno so-

bre el litoral y mantiene conversaciones con la Associació Catalana de Ports Esportius para concretar la colaboración económica.

El sistema de trasvase de arena que pretende aplicar la Generalitat a partir del próximo año es novedoso en España y el Mediterráneo. Consiste en dragar zanjas en las playas situadas a levante de los puertos

–de 350 metros de longitud y 100 metros de ancho y a una profundidad entre 3 y 6 metros– y verter el material recogido en las playas con problemas de erosión. Con el tiempo las zanjas se irán llenando de arena. Retrocederá la playa de levante, mientras que la de poniente crecerá por los sedimentos depositados.

Aún está por concretar cómo se hará el vertido, si directamente a la playa seca mediante impulsión o abriendo a pocos metros de la orilla las compuertas del barco draga que transporta la arena. El sistema se experimentó este verano en El Masnou, donde trasvasaron 13.350 metros cúbicos de arena, cuyo seguimiento permitirá determinar la evolución de las playas y afinar el sistema de trasvase.

Con este método se prevé trasvasar 700.000 m³ de arena, en campañas bianuales, entre los puertos de Arenys, Balís, Mataró, Premià, El Masnou, Segur de Calafell, Torredembarra, Port Ginesta, Aiguadolç, Vilanova y la dársena de la central térmica de Foix. El servicio de dragados, que tendrá un presupuesto anual de 4 a 5 millones de euros, también retirará 250.000 m³ de arena de las bocanas de los puertos.