

ALARMA METEOROLÓGICA **»»** *El riesgo de desbordamientos en Catalunya*

# Susto en La Vall d'en Bas

*La crecida del río Fluvià deja incomunicada a la población y trae al recuerdo las graves inundaciones de 1940*



JORDI RIBOT

**MAR ENFURECIDO EN L'ESCALA.** El temporal azotó especialmente la costa Brava en la zona de l'Escala, cuya población se vio sorprendida por la fuerza de las olas



JORDI RIBOT

**EL TEMPORAL INUNDÓ LA VALL D'EN BAS.** Algunas zonas de La Vall d'en Bas quedaron incomunicadas por carretera

ANNA DIAGO  
Vall d'en Bas

Los vecinos de más edad de la Garrotxa no cesaban ayer de observar el cielo. Los más viejos del lugar recordaban las graves consecuencias del temporal sobrevenido en 1940, que acabó inundando Olot al desbordarse el Fluvià. Ayer, las aguas volvieron a dejar incomunicada la población del municipio de La Vall d'en Bas. La intensa lluvia dejó aislados todos los núcleos habitados de esta localidad, si bien fueron los residentes de Els Hostalets d'en Bas los primeros en notar los efectos del temporal. Desde primera hora de la mañana, momento en que se desbordó el Fluvià, quedaron incomunicados. No podían ni entrar ni salir de Els Hostalets, porque el agua sobrepasaba el estrecho puente que da acceso a este núcleo.

Encima del puente quedó atrapado el conductor de un vehículo que intentaba en vano alcanzar su casa mientras la corriente que lo atrapaba seguía subiendo. Los bomberos tuvieron que rescatarle; y, por suerte, todo se quedó en un susto, similar al que se llevó el conductor de un camión que se salió de la carretera de Els Hostalets.

El caudal del Fluvià a su paso por Els Hostalets dejó un metro y medio de agua en el campo de fútbol municipal y la carretera secundaria que une La Vall d'en Bas y Les Preses también quedó impracticable. Por este motivo, desde el Ayuntamiento, bomberos de la Generalitat y Mossos d'Esquadra optaron por evacuar los escolares de la escuela Verntallat. La mayoría de los estudiantes, sin embargo, se mantuvieron al margen del temporal de agua.

La crecida de los ríos Muga y Fluvià obligó a la Agència Catalana de l'Aigua a hacer

un estrecho seguimiento del aumento del caudal en contacto con el Centro de Emergencias de Catalunya, según explicó Marta Lacambra, su directora. Dado que ninguno de estos ríos tiene embalses donde se pueda retener el agua, la única posibilidad de actua-

*El río Fluvià rozó los tres metros de altura a su paso por Olot, donde los puentes se llenaron de curiosos*

ción consistía en un estrecho control para anticipar los posibles avisos de una evacuación, que finalmente no fue necesaria.

La Vall d'en Bas cambió su color verde habitual por el marrón azulado del agua, que no dejó de caer en todo el día (se llegaron a

superar los 100 litros por metro cuadrado). La mayoría de las carreteras debieron ser cerradas al tráfico y los Mossos colocaron letreros anunciando que no se podía circular por esas vías e incluso tuvieron que disuadir con contundencia "a algunos vecinos no atendían a las indicaciones".

A su paso por Olot, el Fluvià también creció pero no llegó a provocar problemas. A media tarde de ayer, el río alcanzó su caudal máximo: 2 metros y 90 centímetros de altura. Sin embargo, a partir de esa hora el nivel del río se estabilizó y ya no subió diez centímetros cada hora, como había hecho durante toda la tarde. Los puentes de Olot se convirtieron ayer en miradores excepcionales de las consecuencias que la lluvia provocó en la Garrotxa. Los curiosos no dejaron de seguir el estado del río y recordaban que, después de las inundaciones del 40, sólo en 1977 el río había llegado a estos niveles.●

## Los bomberos efectuaron 100 salidas para achicar agua y retirar ramas en Barcelona

*Viene de la página anterior*

algunas localidades del litoral del Maresme quedaron inundados por la lluvia y las rieras de la comarca bajaron llenas de agua.

En la ciudad de Barcelona, la tempestad motivó casi un centenar de salidas de los bomberos, que no pararon de retirar ramas y árboles que invadían las calzadas, achicar agua de sótanos y bajos inundados o comprobar el estado de fachadas. En las

playas barcelonesas el temporal dejó sin arena la Nova Mar Bella, el Bogatell y la Barceloneta, donde las olas alcanzaron los cuatro metros. El aeropuerto de El Prat estuvo operando toda la mañana, hasta las 13.30 horas, con una sola pista. Los despegues y aterrizajes registraron demoras de unos 15 minutos, según informó el aeródromo, y se cancelaron tres vuelos de llegada de París, Tel Aviv y Oporto y dos vuelos de salida a París y Oporto.

En el Vallès, el Ayuntamiento de Terrassa exigió a la Generalitat que limpie el tramo norte de la riera de Les Arenes ya que considera que es necesario adoptar esta medida de forma urgente para garantizar la seguridad. Denuncia que en este tramo hay troncos de árboles, ramas y otros elementos que "pueden obstaculizar el paso de agua en caso de lluvias intensas".

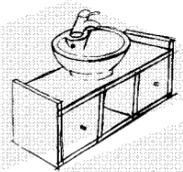
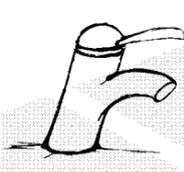
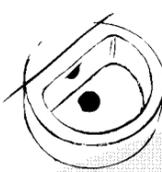
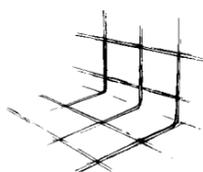
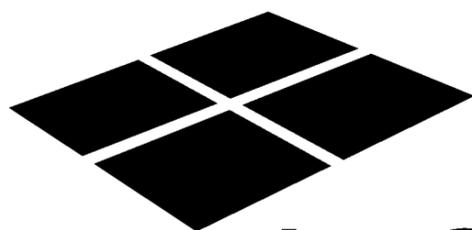
En la Comunidad Valenciana, la Generalitat hizo suya la máxima de

que más vale prevenir que curar. El jueves por la tarde anunció que suspendía el transporte escolar de los centros públicos y concertados ante la previsión de fuertes lluvias y de gota fría para la jornada de ayer. Además, declaraba "no obligatoria" la asistencia a los centros educativos de toda la comunidad. Las lluvias, sin embargo, fueron menores de lo esperado y la Generalitat Valenciana eliminó al mediodía de ayer el estado de preemergencia.

Estas medidas provocaron críticas de las asociaciones de padres de alumnos. Cerca de la mitad de escolares no asistieron a clase y decenas de miles de estudiantes -27.000 sólo en los colegios públicos- se quedaron sin transporte escolar.

La mitad oriental de Andalucía quedó aislada por tren con el resto del país debido a la inundación de un tramo de la vía entre las localidades de Begijar y Jódar (Jaén). Al menos siete trenes de grandes líneas y dos regionales se vieron afectados y es posible, según Renfe, que no se restablezca la normalidad hasta esta mañana. El primer tren afectado fue el talgo Madrid-Almería de la noche del jueves. Después, a lo largo de la mañana de ayer, tres locomotoras que intentaban atravesar la zona anegada quedaron bloqueadas al descarrilar una de ellas.●

*Información elaborada por C. Arbolí, J. Bejarano, S. Enguix, A. de la Fuente y A. F. Sandoval*



**La Comercial Ceramista**  
GAYA HERMANOS S.A.

Crta. de Laureà Miró, 407  
08980 Sant Feliu de LL.  
**tel. 93 666 11 50**

Av. Josep Tarradellas, 74-82  
08029 Barcelona  
**tel. 93 405 33 05**

**Cerámicas · Grifería · Muebles · Mamparas · Accesorios baño · Sanitarios · Autoservicio**