

TODA CATALUÑA

La costa catalana, azotada con dureza por el primer gran temporal del invierno

METEOROLOGÍA

Cortes de carreteras y vías de tren, desperfectos en playas y paseos marítimos y flotas pesqueras amarradas a causa del peor temporal marítimo de los últimos once años

BARCELONA. (Redacción.) - El de ayer fue el más fuerte de los últimos 11 años. Desde el 1 de marzo de 1986 no se recuerda nada igual. El temporal que azotó la costa catalana causó diversos problemas en las provincias de Barcelona, Girona y Tarragona, donde el agua provocó cortes de carretera, desperfectos en los paseos marítimos e impidió que los pescadores saliesen a faenar.

En el Maresme el temporal se engulló parte de las playas. Como es habitual, la zona más castigada fue la situada al lado sur del puerto de Mataró, en Cabrera de Mar. El fuerte oleaje hizo desaparecer entre tres y cuatro metros de la playa situada entre la urbanización Costa Mar y la riera de Argentona. Dos chiringuitos que aún no habían sido desmontados tras la temporada estival sufrieron importantes daños. El mobiliario de las playas, como duchas y papeleras, también resultó afectado. En esta zona las olas también causaron problemas en la línea ferroviaria de cercanías de Renfe C-1. Los trenes tuvieron que circular por una sola vía, ya que el carril próximo a la playa sufrió inundaciones en un tramo situado entre las estaciones de Vilassar de Mar y Mataró. Esto provocó retrasos, debido a que la frecuencia de los trenes se redujo a un convoy cada 30 minutos en cada sentido de circulación. Renfe informó anoche que el tramo de vía entre Vilassar y Mataró afectado no recuperará la normalidad hasta hoy.

Las fuertes olas saltaron la barrera de piedra que Renfe colocó hace unos años en ese tramo para resguardar la vía, que acabó llenándose de agua, piedras y otros materiales procedentes del mar. El temporal provocó inundaciones en numero-

El oleaje hizo desaparecer entre tres y cuatro metros de playa en la zona de Cabrera y obligó a restringir el paso de trenes por la vía de la costa

sos pasos subterráneos del litoral del Maresme.

En el litoral gerundense, además de importantes desperfectos en el paseo marítimo de Blanes, el temporal causó el hundimiento de dos barcas en Cadaqués y destrozos en otras dos. El intenso oleaje afectó también a la playa de Empúries, que sufrió una importante erosión y quedó prácticamente sin arena. A lo largo de la noche, los bomberos realizaron un total de 15 salidas a causa de la intensidad del viento en el área comprendida entre l'Escala y Tossa. Estos servicios de los bomberos correspondieron al achique de agua en bajos de l'Estartit y en retirar árboles caídos que cortaron carreteras en Castelló d'Empúries, Sant Pere Pescador, Begur, Llafranc y Llagostera. De madrugada, la mayoría de pesqueros de los puertos gerundenses renunciaron a salir a faenar, y aquellos más atrevidos que desafiaron el oleaje regresaron al cabo de poco tiempo.

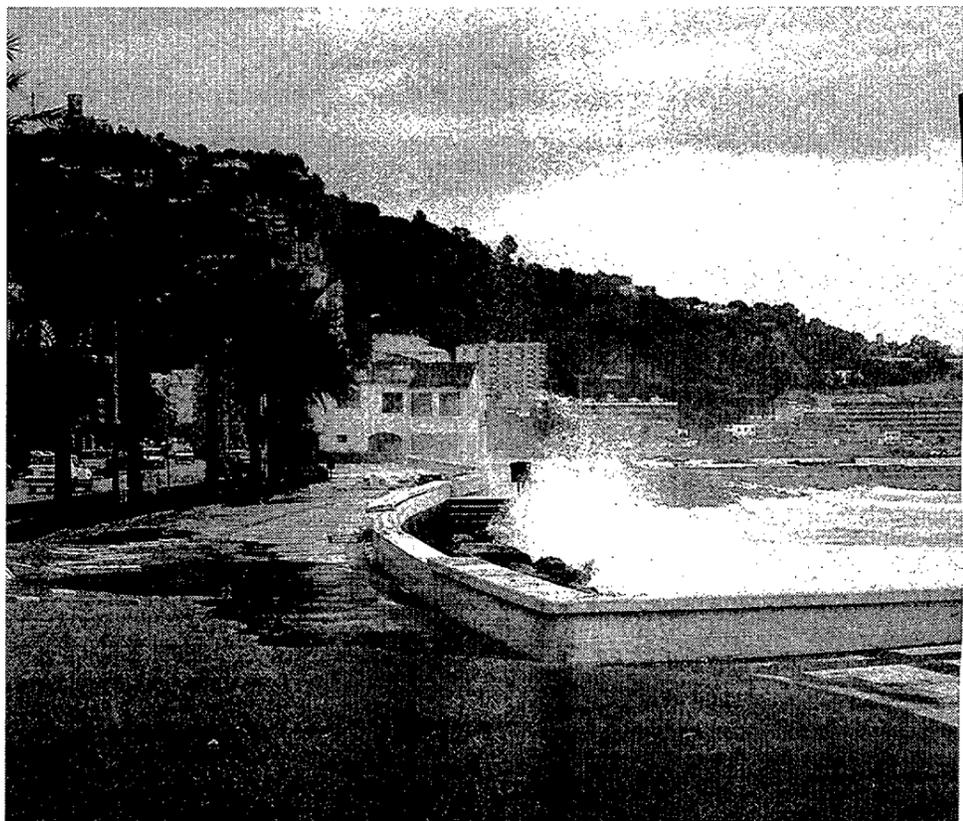
En las comarcas de Tarragona los daños e inundaciones fueron especialmente importantes en dos puntos: Les Cases d'Alcanar y el núcleo costero de Vilafortuny, en Cambrils, e obligó a prácticamente toda la flota a quedar-



LES CASES D'ALCANAR. Parte de un dique del puerto se hundió por el temporal; las olas alcanzaron los tres metros y el viento sopló a más de 80 kilómetros por hora, lo que obligó a toda la flota a quedarse en el puerto



CABRERA DE MAR. Dos chiringuitos sufrieron importantes daños por el embate de las olas



BLANES. El temporal dañó en gran medida la parte superior del muro que hay entre el paseo marítimo y la playa y causó graves desperfectos en la zona

■ EL DATO

Un "ferry" estuvo todo el día sin poder atracar

Un barco de la compañía Trasmediterránea que zarpó a las 11 de la noche del martes del puerto de Barcelona con 70 pasajeros a bordo permaneció al paio y desviado de su ruta durante todo el día y la noche de ayer. Se dirigía al puerto de Mahón, donde la llegada estaba prevista a las ocho de la mañana y a últimas horas de la noche de ayer aún seguía dando vueltas por el sur de Mallorca. El acceso al puerto de Mahón ayer era imposible, lo que obligó a suspender la llegada de otros tres cruceros transatlánticos. Asimismo, otros "ferries" que cubren las líneas entre las islas y la Península sufrieron notables retrasos. En el mar se produjeron olas de hasta 7 metros. Un tripulante de un yate francés cayó al mar cerca de Mallorca y se da por desaparecido. Diez casas de Sant Lluís de Menorca tuvieron que ser desalojadas a causa del fuerte oleaje. Por otro lado, el dique del puerto de Bonaire de Alcudia (Mallorca) fue roto por el mar embravecido

se en puerto y no salir a la mar. Parte de un dique del puerto de Les Cases d'Alcanar se hundió por el temporal y dos embarcaciones sufrieron daños graves al chocar una contra la otra a causa del fuerte oleaje. Las olas alcanzaron los tres metros y el viento sopló a más de 80 kilómetros por hora.

Otro punto crítico fue Vilafortuny. La policía local cortó de madrugada la carretera que enlaza Cambrils con Salou y desvió el tráfico por la N-340, ya que el mar había invadido esta vía. La brigada municipal de Cambrils trabajó durante toda la mañana en la habilitación de un dique de contención, con la arena de la playa, en previsión de que el nivel del mar volviera a subir esta madrugada. ●