



Kwaliteitsdocument laseraltimetrie Projectgebied Kust 2007- Rottum



Kwaliteitsdocument laseraltimetrie
Deel 2: Resultaten controles Kust 2007 - Rottum

Data - ICT - Dienst

april 2008

ir. I.S.W. Alkemade

Inhoudsopgave

1	Doelstelling kwaliteitsdocument	3
2	Overzicht projectspecificaties en gebruikt referentiemateriaal	1
2.1	Referentievelden	1
2.2	Naslagwerken	1
3	Resultaten controles	3
3.1	Overzicht data	3
3.1.1	Uitvoering vluchten noordelijk deel	4
3.2	Resultaten hoofdtak 1 controle	5
3.2.1	Resultaten statistische hoogtecontrole	5
3.2.2	Resultaten controle van de frequentie	5
3.2.3	Resultaten van de puntdichtheidscontrole	6
3.2.4	Resultaten van de controle op ontbrekende data	7
3.2.5	Resultaten van de controle op de strookaansluiting en –overlap	7
3.2.6	Resultaten van de controle op extremen	8
3.2.7	Resultaten van de controle van planimetrie	8
3.2.8	Resultaten van de foutsoortencontrole	8
3.3	Resultaten hoofdtak 2 controle	9
3.3.1	Resultaten van de controle op ontbrekende data in hoofdtak 2	9
3.3.2	Resultaten van de controle op uitschieters	9
3.3.3	Resultaten van de controle op filtering	9
3.4	Conclusies	9
3.5	Akkoordverklaring projectleider	9

1 Doelstelling kwaliteitsdocument

Laseraltimetrie is een relatief nieuwe techniek op het gebied van hoogte-inwinning, waarmee in vergelijking tot terrestrische metingen tegen lage kosten nauwkeurige gegevens omtrent de maaiveldhoogte worden ingewonnen. Daarbij wordt tevens een dichte, a-selectieve bedekking van het oppervlakte gegarandeerd.

Informatie omtrent de maaiveldhoogte is onontbeerlijk voor het beheer van onder meer kust, rivieren, wadden, dijken en polders. Het gebruik van hoogte-informatie is echter niet alleen belangrijke informatie voor waterbeheer, maar ook voor de berekening van grondverzet of als basisinformatie voor stedelijke inrichting en tracéstudies. Daarnaast is het een nuttige bron voor ruimtelijk onderzoek op het gebied van geomorfologie en archeologie. De behoefte aan actuele maaiveldhoogte-informatie is dan ook groot.

Uit testvluchten is geconcludeerd dat met laseraltimetrie een hoge nauwkeurigheid bereikt kan worden. Bij meer routinematige vluchten blijkt echter dat na vergelijking van de laseraltimetriemetingen met referentiemetingen de nauwkeurigheid soms lager uitvalt dan onder optimale omstandigheden mogelijk zou zijn. Hierbij spelen onder andere de kwaliteit van de gebruikte meetsystemen en de invloed van de atmosfeer op de laserpulsen een belangrijke rol, maar ook de gebruikte filtertechnieken en de punt dichtheid zijn van belang.

Sinds begin 2003 werkt de Data-ICT-Dienst (DID) met een longlist van voorgeselecteerde leveranciers. Uitgangspunt voor deze longlist is dat de DID leveranciers in kan zetten die tijdens de voorselectie (of prekwificatie) hebben bewezen dat zij de beloofde kwaliteit kunnen garanderen. Daarnaast herzielt de DID de interne werkprocessen om zijn functie als opdrachtgever en kwaliteitscontroleur beter te kunnen uitoefenen. De data die aan de DID wordt geleverd is door de leverancier gecorrigeerd voor onregelmatigheden die zijn ontstaan tijdens de vlucht en tijdens de bewerking van de gegevens. Voor, tijdens en na de vlucht en bewerkingen worden regelmatig rapportages geleverd aan de DID. Uit deze rapportages moet blijken dat de data van de leverancier aan de gestelde eisen voldoet. Na de levering van de bewerkte data aan de DID worden een aantal controles uitgevoerd om na te gaan of eventuele aanwezige afwijkingen in de data binnen de vooraf gestelde specificaties vallen. In dit document worden de methoden die tijdens deze controle worden toegepast toegelicht. Daarnaast worden de resultaten van de controles uiteengezet. De DID kan van de data die op deze manier is gecontroleerd de garantie bieden dat de data voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen.

De doelstelling van dit kwaliteitsdocument is tweeledig: ten eerste biedt dit kwaliteitsdocument inzicht in de gebruikte techniek en de stand van zaken ten tijde van de inwinning. Ten tweede worden de kwaliteitscontroles bij de DID en de resultaten hiervan uitvoerig beschreven. De DID beoogt hiermee inzicht en transparantie te verkrijgen in de uitgevoerde controles. De klant kan hieruit direct afleiden of de hoogtedata aan de specificaties voldoet en dus aan de gewenste kwaliteit.

Als gevolg hiervan bestaat het kwaliteitsdocument uit twee delen:

Deel 1: De techniek laseraltimetrie en de controle bij de DID (algemeen);

Deel 2: Controleresultaten van het project.

Deel 1 omvat de algemene, technische beschrijving van de totstandkoming van het product. Deel 2 (dit rapport) is projectafhankelijk en beschrijft de controleresultaten van het projectgebied Kust 2007 – Rottum en de uiteindelijke kwaliteitsbeschrijving van de uit het project voortgekomen data.

Omdat de levering van het deel Rottum 2007 later is gedaan dan de rest van de kustgebieden is er een algemeen deel 2 voor het kustproject 2007 en dit deel 2 voor alleen Rottum.

2 Overzicht projectspecificaties en gebruikt referentiemateriaal

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de materialen die ter referentie gebruikt worden bij de controle.

2.1 Referentievelden

Lokaties: sportvelden
Datum van inmeting: voorjaar 2007
Meetmethode: GPS stop and go, real time kinematische GPS of waterpassing

2.2 Naslagwerken

TOP250raster (1:250.000), TOP50raster (1:50.000), TOP25raster (1:25.000)

datum uitgave resp. 1996, 2003, 2003
leverancier Topografische Dienst Kadaster (voorheen Topografische Dienst Nederland)

De digitale TOPraster-producten zijn afkomstig van de Topografische Dienst Kadaster. Deze functioneren tijdens de controle als ondergrond en referentie.

Bij de visuele controle van de laserdata wordt voor het betreffende gebied het overeenkomende TOP10Vector bestand over het digitale hoogtemodel heen geprojecteerd. Het bestand functioneert, afhankelijk van de schaal van het product, als ondergrond en referentie.

TOP10vector (1: 5.000 – 1:25.000)

datum uitgave 2003
leverancier Topografische Dienst Kadaster (voorheen Topografische Dienst Nederland)

De digitale TOP10vectorbestanden zijn afkomstig van de Topografische Dienst Kadaster. Deze worden door de DID gebruikt als basisbestand voor GIS-toepassingen binnen een Arc/Info-systeem. De bestanden hebben een gesloten-vlakken structuur, opgebouwd uit gecodeerde en onderling geknoopte lijnelementen. Het schaalbereik van TOP10Vector varieert van 1:5.000 tot 1:25.000 waardoor de meeste topografie wordt afgebeeld als vlakobject. De verschillende topografische elementen binnen het bestand kunnen afzonderlijk of gecombineerd worden geselecteerd, waarbij de structuur van de data intact blijft.

Bij de visuele controle van de laserdata wordt voor het betreffende gebied het overeenkomende TOP10Vector bestand over het digitale hoogtemodel heen geprojecteerd. Op deze manier kan onder meer gekeken worden naar:

- het correct uitfilteren van bebouwing (bv. kantoren, huizen);
- het voorkomen van wateroppervlakken (bv. sloten, plassen en rivieren);
- de aanwezigheid van dijken en wegen;
- het correct lopen van waterwegen en waterbegrenzingsen;
- een eventuele verschuiving in de X- en/of de Y-richting van de data.

GBKN (1: 500 – 1:2.000)

datum uitgave inwinning 1985-2003
leverancier Landelijk Samenwerkingsverband GBKN

De Groot-schalige Basiskaart Nederland (GBKN) is de meest gedetailleerde topografische basiskaart van heel Nederland. De kaart heeft een grote schaal en is dus heel gedetailleerd. In bebouwde gebieden is de schaal 1:500 of 1:1000 en in landelijke gebieden 1:2000.

De GBKN bevat drie soorten informatie: harde topografie (b.v. gebouwen, civieltechnische kunstwerken en hoogspanningsmasten), zachte topografie (b.v. begrenzingen van wegen, waterwegen, sloten, onder- en bovenkanten van dijken en taluds, aaneengesloten begroeiing) en semantische informatie. Voor de controle van bestanden ingewonnen met laseraltimetrie is vooral de harde topografie belangrijk.

Bij de visuele controle van de laserdata wordt voor het betreffende gebied het overeenkomende GBKN bestand over het digitale hoogtemodel heen geprojecteerd. Op deze manier kan onder meer gekeken worden naar een eventuele verschuiving in de X- en/of de Y-richting van de data.

Digitaal Topografisch Bestand van de natte/droge infrastructuur (DTB-nat/DTB-droog)

datum uitgave 2000
leverancier DID

De DID produceert eigen Digitaal Topografische Bestanden (DTB-wegen en DTB-rivieren) en daarbij horende analoge kaarten waarin gegevens over wegen en waterwegen nauwkeurig zijn vastgelegd. Een DTB is een vector georiënteerd digitaal topografisch bestand waarin een groot aantal verschillende topografische elementen op eenduidige wijze in RD-NAP zijn vastgelegd met een generalisatieschaal van 1:1.000 voor de wegenbestanden en 1:5.000 voor de rivierenbestanden. Deze vastlegging geschiedt voornamelijk door middel van fotogrammetrie, aangevuld met terrestrische metingen in het veld. Het DTB-nat bestaat uit informatie over onder meer de exacte ligging van dijken, kades, sluizen, oevers en kribben. Het DTB-droog bestaat uit zeer gedetailleerde informatie van o.a. de ligging van wegmeubilair, zoals lantaarnpalen, verkeersborden, hectometerbordjes en geleiderailconstructie. Beide bestanden bevatten tevens hoogte-informatie van het maaiveld en bepaalde objecten.

De bladligging van een DTB komt overeen met de grootte van een TOP10vector bestand. Dit bestrijkt een gebied van 10.000 bij 6.250 meter.

Bij de visuele controle van de laserdata wordt voor het betreffende gebied het overeenkomende DTB bestand over het digitale hoogtemodel heen geprojecteerd. Er wordt gekeken naar overeenkomst van de data met het DTB op de volgende punten:

- het correct lopen van waterwegen en waterbegrenzingsen;
- het voorkomen van wateroppervlakken (bv. rivieren);
- een eventuele verschuiving in de X- of de Y-richting van de data.

Digitale Kleuren Luchtfotokaart van Nederland (DKLN)

datum uitgave 2003
leverancier Eurosense BV

Orthofotomozaïk van geheel Nederland van het Digitale Kleuren Luchtfotografie Nederland versie 2003. Vervaardigd uit orthofoto's van Nederland met resolutie 0.5 m, op basis van luchtfotografie in kleur op schaal 1:35.000, uitgevoerd in 2003.

De Grote Provincie Atlas

datum uitgave 1996
leverancier Topografische Dienst Kadaster (voorheen Topografische Dienst Nederland)

De Topografische Dienst Kadaster levert materiaal voor De Grote Provincie Atlas op een schaal van 1:25.000. Ter controle van de data wordt gewerkt met deze atlas. In de meeste gevallen wordt echter gewerkt met de vergelijkbare TOPrasterproducten die digitaal voorhanden zijn.

3 Resultaten controles

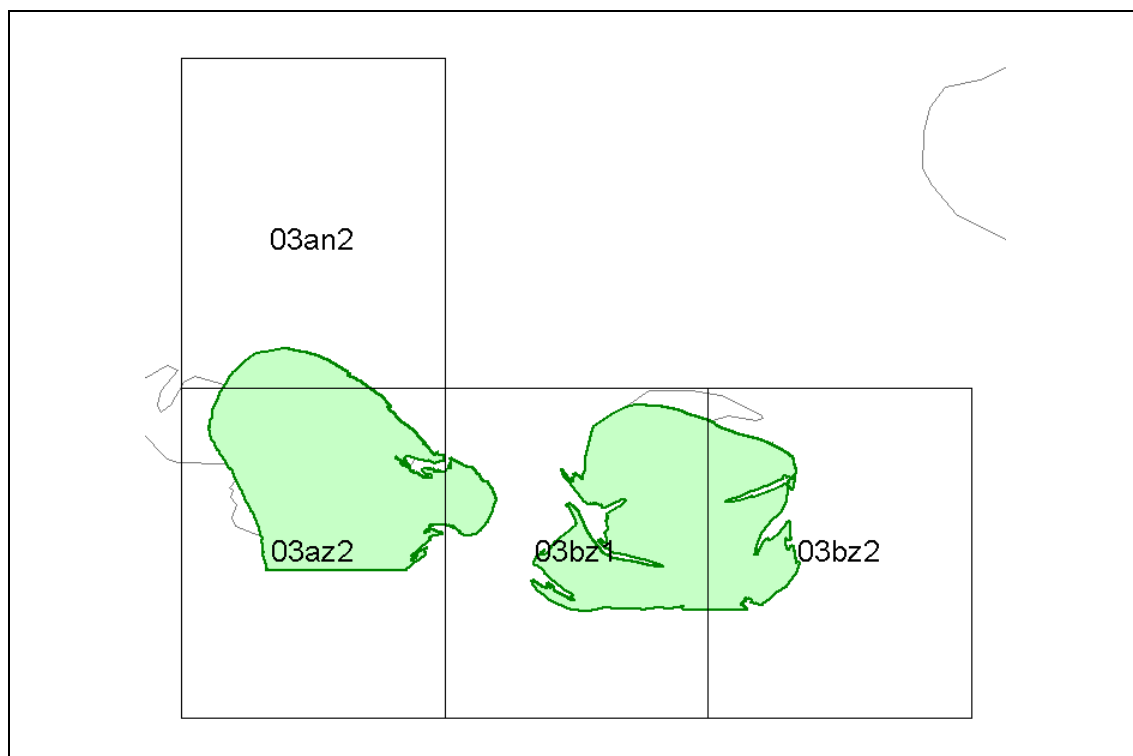
Dit kwaliteitsdocument is opgesteld voor RIKZ en andere gebruikers van de laserhoogtebestanden van het projectgebied Kust 2007 - Rottum. In dit hoofdstuk zullen de resultaten van de controle van het projectgebied Kust 2007 - Rottum uiteengezet worden. Waar gesproken wordt over het deelgebied Zeeland wordt zowel de kuststrook als de uitbreiding landinwaarts bedoeld. In de paragrafen 3.1 en 3.2 wordt eerst een overzicht gegeven van het gebied en de leveringen. In de paragrafen 3.3 en 3.4 worden de resultaten beschreven van de leveringen.

3.1 Overzicht data

Het projectgebied Kust 2007 - Rottum omvat de in tabel 3.1 genoemde kaartbladen. De gefilterde data van deze bladen zijn gecontroleerd door de Data-ICT-Dienst te Delft. Figuur 3.1 geeft een overzicht van het projectgebied Kust 2007 - Rottum.

Kaartbladen (102 in totaal)				Gebiedsnaam
03an2	03az2	03bz1	03bz2	Kust 2007 Rottum

Tabel 3.1: Geleverde kaartbladen met hoogtedata voor Kust 2007- Rottum (zie ook figuur 3.1 voor de ligging van de kaartbladen).



Figuur 3.1: De kaartbladen van het projectgebied Kust 2007, gebied Rottum.

Het noordelijke gedeelte (waaronder Rottum valt) is ingewonnen en verwerkt door Toposys GmbH.

Met ingang van 2006 is bepaald dat de start van het inwinseizoen voor de laserhoogtemetingen van de kust vervroegd wordt. Het vliegseizoen voor 2007 was derhalve van 1 februari tot 15 april. De reden voor deze vervroeging was omdat het eerder gehanteerde vliegseizoen (1 maart tot 15 april) zeer beperkt was omdat zowel het weer als het getij geschikt moet zijn. Een verlenging van het vliegseizoen zou de mogelijkheid tot vliegen vergroten.

3.1.1 Uitvoering vluchten noordelijk deel

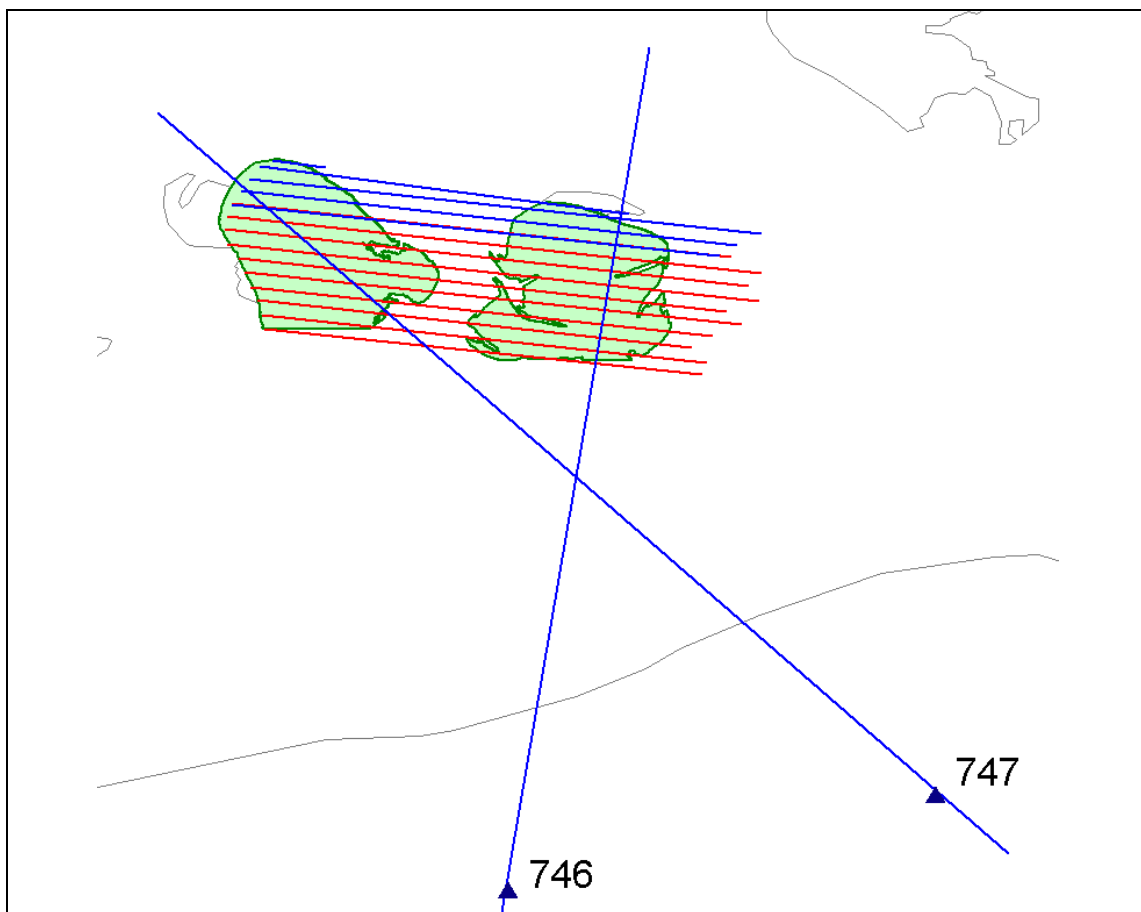
Het noordelijk deel, gebied Rottum, is gevlogen in een tweetal vluchten. In tabel 3.2 is aangegeven op welke dagen is gevlogen, en welke gebieden er op die dag gevlogen zijn.

	datum	Gebied
1	31 oktober 2007	Rottum, zuidelijk deel.
2	4 november 2007	Rottum, noordelijk deel.

Tabel 3.2b: Vliegdatum voor het projectgebied Kust 2007, Rottum.

De twee vluchten dekten het projectgebied volledig, zodat er geen aanvullende hervluchten nodig waren. In figuur 3.2 wordt een overzicht gegeven van de gevlogen stroken en de bijbehorende vliegdata. Ook zijn hierin de locaties van de referentiegebieden aangegeven.

Rottum is buiten het reguliere vliegseizoen gevlogen. Gedurende het vliegseizoen in het voorjaar van 2007 is Rottum ook ingewonnen maar deze data bleek niet goed te zijn, waardoor er opnieuw gevlogen moest worden. Voor een zanderig eiland als Rottum, met zeer weinig vegetatie, heeft een vliegdatum buiten het reguliere vliegseizoen geen gevolgen voor de kwaliteit van de data.



Figuur 3.2: Overzicht vluchten en locatie referentiegebieden DID, gebied Rottum 2007. Vliegdata zijn 31 oktober 2007 (rood) en 4 november 2007 (blauw).

3.2 Resultaten hoofdtak 1 controle

3.2.1 Resultaten statistische hoogtecontrole

In tabel 3.3 zijn de resultaten van de statistische hoogtecontrole weergegeven. Sommige controlegebieden zijn meerdere keren gevalideerd (bijvoorbeeld in langs- en dwarsstroken). Het uitgangspunt bij de validaties met verschillende stroken is dat een onafhankelijke validatie kon plaatsvinden. In figuur 3.2 is de ruimtelijke verdeling van de controlegebieden afgebeeld. In deel 1, paragraaf 2.4 en deel 1, paragraaf 4.5.4 worden de eisen die gesteld worden aan de hoogtevalidatie opgesomd:

Aanvullende eisen aan referentievelden

Op elk controleveld wordt een gemiddeld hoogteverschil berekend. De eis is dat 50% van de hoogteverschillen tussen de -5 en 5 cm ligt, 67% tussen -10 en 10 cm en 95% tussen -15 en 15 cm.

Aangezien het hele projectgebied Kust 2007 in deelgebieden geleverd is, is deze eis gehanteerd per geleverd deelgebied. In dit geval geldt de eis dus voor Rottum. Daarnaast kunnen er dus meerdere hoogteverschillen zijn berekend per controlegebied. Deze hoogteverschillen zijn altijd onafhankelijk. Naast de statistische controle heeft de DID ook nader gekeken naar de ruimtelijke verdeling van de grootste verschillen in verband met de aansluiting van de verschillende deelgebieden. In de volgende tabellen zijn de resultaten van de statistische hoogtecontrole per deelgebied opgenomen.

naam controle gebied	locatie	kaart blad	inwin datum	soort gebied	aantal punten	gemiddelde afwijking [m]	standaard afwijking [m]	RMS fout [m]
ref746*	Warffum	03DZ1	1-3-2007	sportveld	121	-0.033	0.008	0.034
ref746*	Warffum	03DZ1	1-3-2007	sportveld	121	0.047	0.007	0.048
ref747*	Uithuizermeeden	03GZ1	1-3-2007	sportveld	121	-0.057	0.012	0.058

Tabel 3.3a: Een overzicht van alle gebruikte controlegebieden bij de validatie van de hoogte van de laserdata van het projectgebied Kust 2007, Rottum.

Samenvatting bevindingen controles referentiegebieden DID

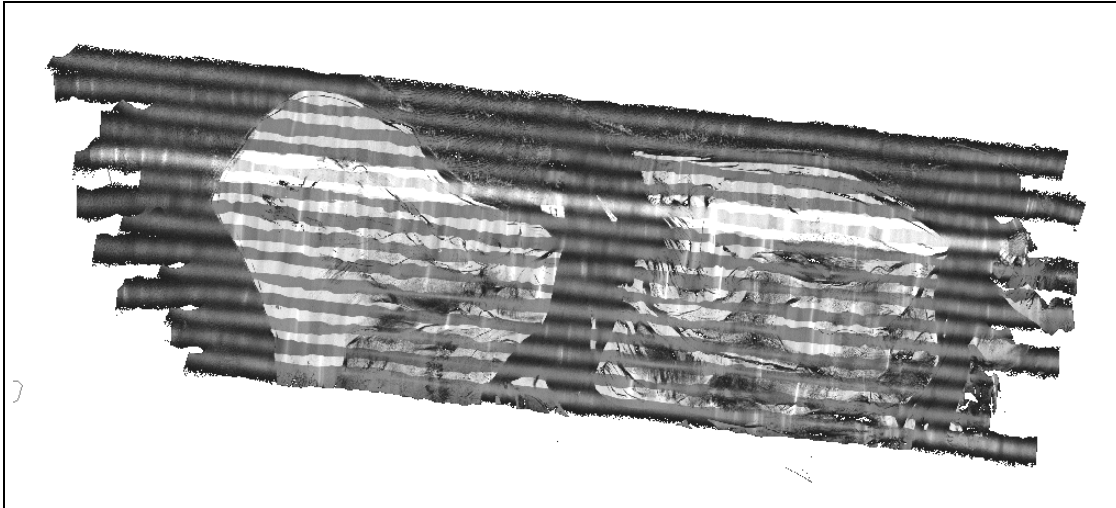
Aantal referentiegebieden: 2 waarvan 3 maal onafhankelijk gevalideerd

Omschrijving	Totaal aantal	Eis	Percentage
Aantal < 5 cm	2	> 50%	67 %
Aantal < 10 cm	3	> 67%	100 %
Aantal < 15 cm	3	> 95%	100 %

Tabel 3.3b: Resultaten statistische hoogtecontrole van het projectgebied Kust 2007, Rottum

3.2.2 Resultaten controle van de frequentie

De ongefilterde frequentiegrids van alle deelgebieden zijn door de DID visueel gecontroleerd op de in deel 1, paragraaf 4.2 genoemde punten. Bij deze controle zijn het gebied Rottum geen storingen geconstateerd. In figuur 3.3 is het frequentiegrid van Rottum afgebeeld.



Figuur 3.3: Frequentie van de laserhoogtedata van het projectgebied Kust 2007, Rottum, vóór filtering. Hoe lichter de kleur, hoe hoger de frequentie van punten. Goed is te zien dat één strook dubbel is gevlogen en dus lichter is.

3.2.3 Resultaten van de punt dichtheidscontrole

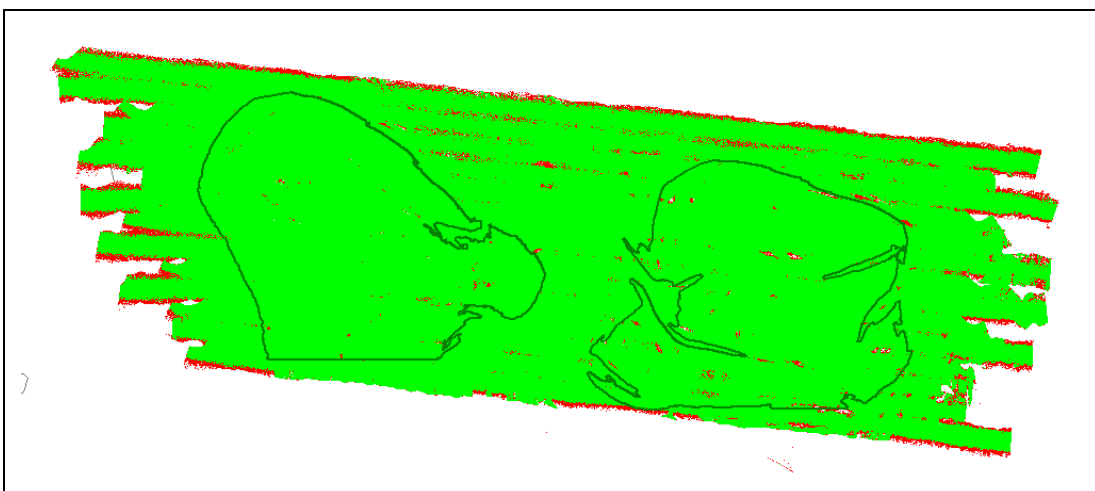
Het ongefilterde punt dichtheidsgrid is door de DID gecontroleerd op de in deel 1, paragraaf 4.3 genoemde punten. De punt dichtheidseis voor het projectgebied Kust 2007 betrof minimaal 1 punt per 6 m². Aan deze eis wordt ruimschoots voldaan.

In tabel 3.4 zijn de resultaten van deze punt dichtheidsmeting gegeven. De punt dichtheid is gecontroleerd voor het hele gebied, het betreft dus een gemiddelde punt dichtheid. Daarnaast is ook gecontroleerd of een enkele strook (zonder overlap) ook voldeed aan de punt dichtheidseisen. Naast deze controles is ook het punt dichtheidsgrid visueel gecontroleerd. Het betreft hier de punt dichtheid van de ongefilterde bestanden.

Zuidelijk deel	benaderde oppervlak	punt dichtheid ongefilterd		
		punten / m ²	1 punt per	punten / 6 m ²
Rottum	3000 ha	1.64	0.61	9.84

Tabel 3.4: Een overzicht van de punt dichtheid van het projectgebied Kust 2007, Rottum.

In figuur 3.4 is het punt dichtheidsgrid van Rottum afgebeeld.



Figuur 3.4: Overzicht van de punt dichtheid van de laserhoogtedata van het projectgebied Kust 2007, Rottum, vóór filtering. Groen betekent voldoende punt dichtheid, rood betekent onvoldoende punt dichtheid.

3.2.4 Resultaten van de controle op ontbrekende data

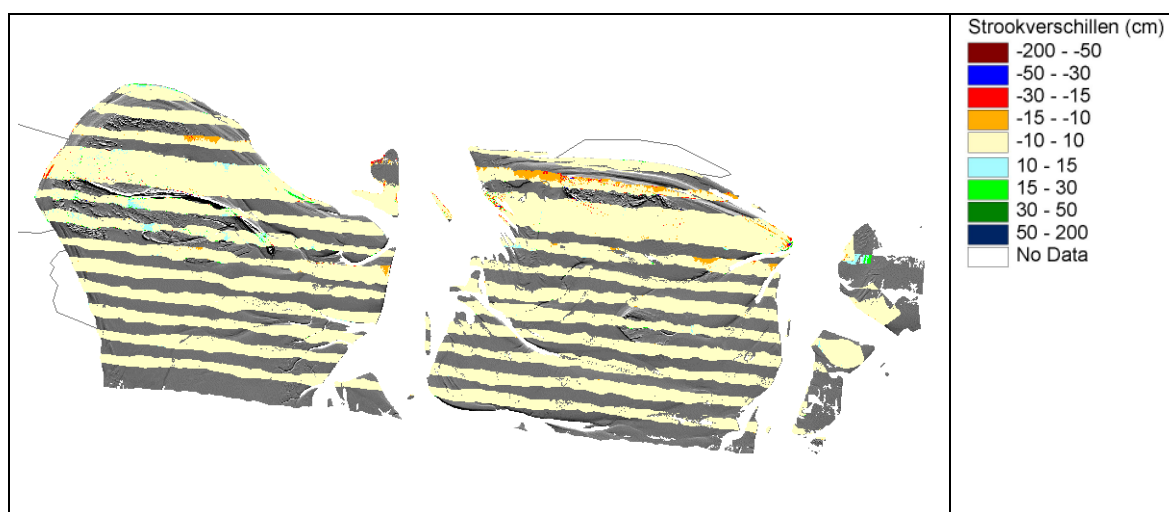
Het projectgebied Kust 2007, dus ook gebied Rottum, zijn volledig dekkend gevlogen.

In alle deelgebieden kunnen wel kleine gebieden voorkomen waar geen registratie is geweest van de laserpuls. Het betreft hier wateroppervlakken of andere 'natte' gebieden, deze worden niet als ontbrekende data aangemerkt.

Aangezien het gebied Rottum een hoge punt dichtheid heeft, is er in dit gebied relatief veel water wél opgenomen. Tijdens de controle worden de ontbrekende delen van deze gebieden wel goed gecontroleerd om te zien of het inderdaad om water gaat.

3.2.5 Resultaten van de controle op de strookaansluiting en –overlap

De strookaansluiting en –overlap is visueel gecontroleerd in het verschilgrid van de overlappen. Hierbij zijn geen onregelmatigheden geconstateerd. In figuur 3.5 wordt een voorbeeld gegeven van het verschilgrid van de overlappen.



Figuur 3.5: Verschilgrid van de overlappen van de laserhoogtedata (Rottum) met als ondergrond een hillshade. De verschillen blijven voor het grootste deel binnen de 10 centimeter. De grotere verschillen aan de noordzijde zijn veroorzaakt door water.

Over het algemeen geldt dat een lichtgele kleur van het verschilgrid aangeeft dat de verschillen tussen de stroken niet groter zijn dan 10 centimeter. In gebieden waar vegetatie, bebouwing of water voorkomt, zijn de verschillen groter omdat de laserpunten niet precies op hetzelfde punt betrekking hebben. Grotere verschillen zijn daar dus normaal. Ook wanneer de stroken niet op hetzelfde tijdstip zijn gevlogen kunnen er verschillen ontstaan met name in gebieden die onderhevig zijn aan eb en vloed. Deze verschillen zijn met name te zien tussen dwars- en langsstroken. Per deelgebied zijn alle langsstroken gevlogen in een laagwaterperiode met een bepaald venster. Het kan voorkomen dat de dwarsstrook die hierover vliegt, op een andere dag is gevlogen waarbij de waterstand afweek. Deze afwijkingen zijn goed te zien. De DID controleert met name op vlakke gebieden (zoals het strand) die in een kort tijdsbestek niet al te veel veranderen.

De overlappen zijn ook gecontroleerd op voldoende breedte. Voor het projectgebied Kust 2007 gold dat, bij een minimale punt dichtheid van 1 punt per 6 m², de minimale strookbreedte 61 meter zou moeten zijn. Omdat de werkelijke punt dichtheid van het bestand hoger was dan de minimale punt dichtheid is de minimale strookoverlapbreedte kleiner dan 61 meter. Bijvoorbeeld, bij een werkelijke punt dichtheid van 0.35 punten per m² is de minimale strookoverlapbreedte slechts 42 meter. De strookbreedte is steekproefsgewijs gemeten over meerdere overlappen en was in alle gevallen voldoende bevonden.

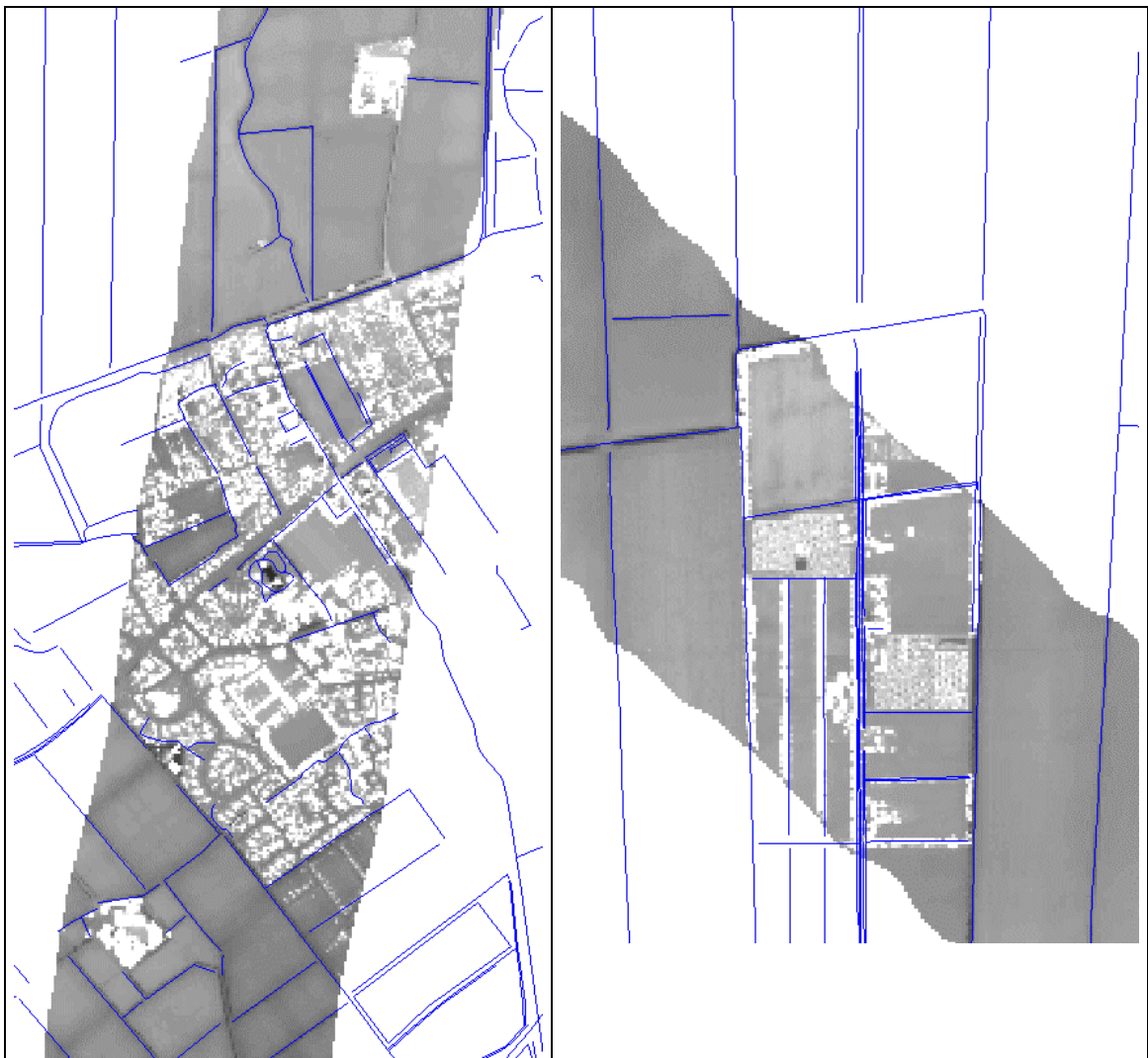
3.2.6 Resultaten van de controle op extremen

Bij alle laatste leveringen was er geen sprake van extremen. Er bevinden zich dus geen extremen in de bestanden, waardoor aan de eisen wordt voldaan.

3.2.7 Resultaten van de controle van planimetrie

Voor de planimetrische controle van de kust zijn maar weinig goede bestanden beschikbaar: er zijn in een dergelijk smal projectgebied ook maar weinig referentiebestanden voorhanden. Voor het deel Rottum geldt dat er in het gebied zelf geen enkele controle mogelijk is. De enig mogelijke controle is in de dwarsstroken die over land gaan, maar deze kan niet nauwkeurig gerelateerd worden aan het werkelijke gebied. Er zijn geen indicaties dat de data planimetrisch ernstige fouten bevat.

Voor de controle in de dwarsstroken is gebruik gemaakt van TOP10Vector bestanden. In figuur 3.6 is van beide dwarsstroken het vergelijk afgebeeld.



Figuur 3.6: Overzicht van de planimetrische controle met TOP10Vector-data in de dwarsstroken.

3.2.8 Resultaten van de foutsoortencontrole

Voor het projectgebied Kust 2007, Rottum zijn geen referentievluchten uitgevoerd, waardoor de foutsoorten niet zijn berekend.

3.3 Resultaten hoofdtak 2 controle

3.3.1 Resultaten van de controle op ontbrekende data in hoofdtak 2

In het gebied Rottum is na goedkeuring van de data geen ontbrekende data als gevolg van bewerkingen in hoofdtak 2 aangetroffen.

3.3.2 Resultaten van de controle op uitschieters

In het gebied Rottum zijn geen uitschieters gevonden.

3.3.3 Resultaten van de controle op filtering

- Het algemene beeld van de filtering van vegetatie is dat de vegetatie, hoewel zeer sporadisch aanwezig, over het hele bestand zeer goed is gefilterd;
- Rottum bevat geen bebouwing, slechts een enkel hutje. Deze is goed uitgefilterd;
- Er zijn geen overige objecten op het eiland Rottum;
- Het water van de zee is zeer goed gefilterd. Plaatselijk kan er op de eilanden nog wat water voorkomen, maar het betreft in alle gevallen zeer kleine gebieden.

3.4 Conclusies

Ten aanzien van de kwaliteit van het laserbestand van het projectgebied Kust 2007 - Rottum kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

- Het gebiedsdekkende bestand van het projectgebied Kust 2007 - Rottum is opgenomen in een tweetal vluchten, uitgevoerd op 13 oktober 2007 en 4 november 2007 (zie figuur 3.1). Alle vluchten zijn uitgevoerd tijdens de door de DID aangegeven tijdvensters van laag water.
- De statistische hoogtecontrole wijst uit dat de hoogteligging van het projectgebied Kust 2007-Rottum voldoet aan de door de DID gestelde eisen.
- De gemiddelde punt dichtheid van het projectgebied Kust 2007 – Rottum is 1.64 punten per m² wat ruim voldoet aan de eis van 1 punt per 6 m².
- De planimetrische precisie (precisie van x- en y-coördinaten) van het bestand voldoet aan de gestelde eisen.
- De filtering van vegetatie, bebouwing, andere objecten (voor zover aanwezig) en water is goed uitgevoerd. Plaatselijk kan er nog wat water voorkomen. Het betreft in alle gevallen zeer kleine gebieden die binnen de acceptatiegrens liggen.
- De bij de DID bekende lokale afwijkingen van het bestand zijn zo concreet mogelijk beschreven in dit kwaliteitsdocument, alsmede de locatie waar de afwijkingen voor kunnen komen.

3.5 Akkoordverklaring projectleider

Goedgekeurd door: L.R.A. Richardson

Datum: 7 april 2007

Paraaf: