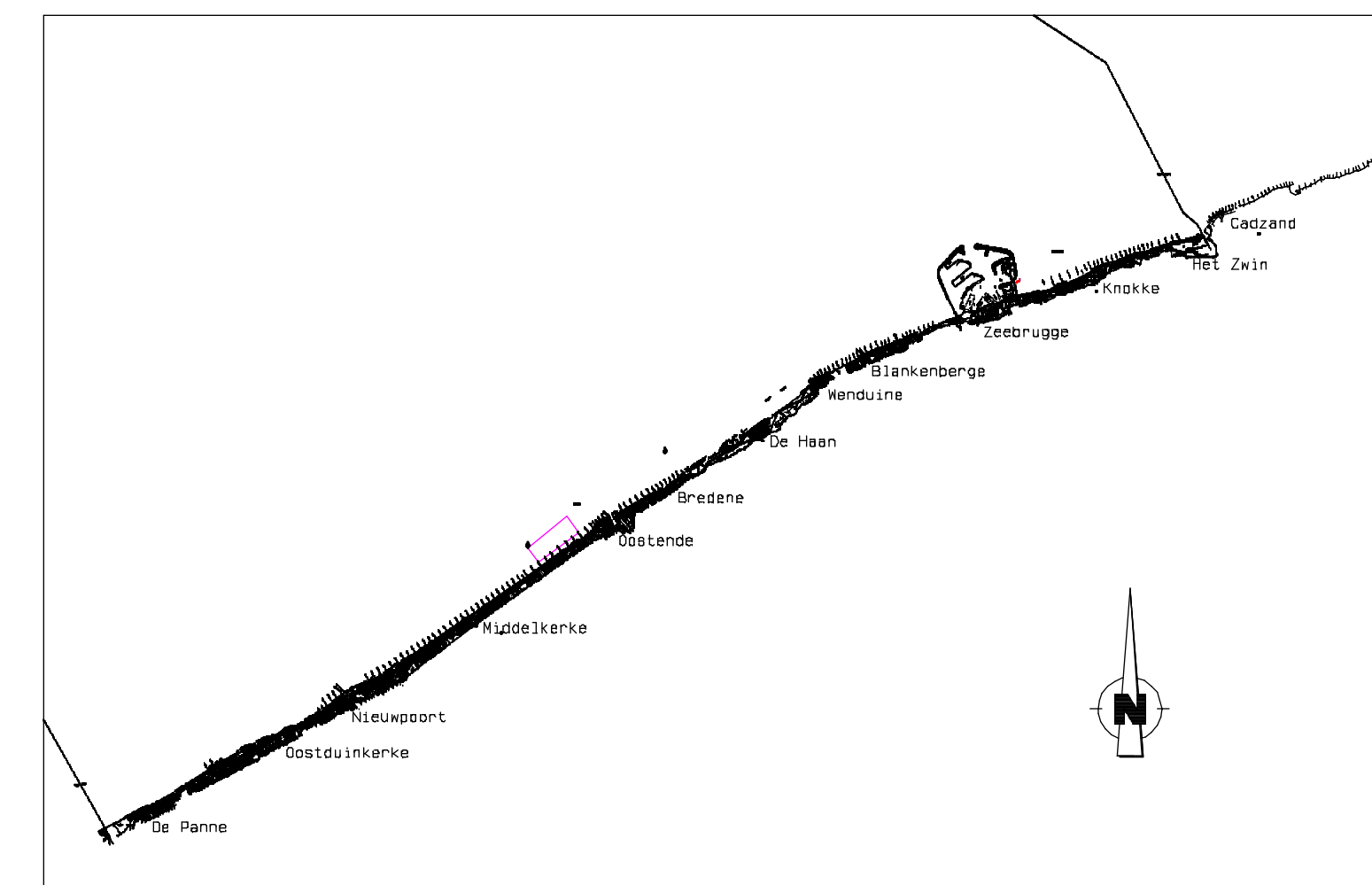


SITUATIEPLAN
1 op 350000



VLAAMSE OVERHEID IVA MARITIEME DIENSTVERLENING & KUST KUST																																		
Uitvoeren van hydrografische ladingen - Bestek nr. 16 EH/07/18 Dossiernr. 207.105																																		
Ladingen uitgevoerd door BEASAC VI VOOROEVERMETINGEN MULTIBEAM MARIAKERKE tss strandhoofd 7 en strandhoofd 13																																		
Datum van opname : 23/09/2009 Vorige opname op datum van : 13.16/02/2009		LEGENDE																																
Minimum diepten in dm t.o.v. TAW		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: red;"></td><td>diepte < 5 dm</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: orange;"></td><td>5 dm ≤ diepte < 10 dm</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: yellow;"></td><td>10 dm ≤ diepte < 15 dm</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: lightgreen;"></td><td>15 dm ≤ diepte < 20 dm</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: green;"></td><td>20 dm ≤ diepte < 25 dm</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: lightblue;"></td><td>25 dm ≤ diepte < 30 dm</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: cyan;"></td><td>30 dm ≤ diepte < 35 dm</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: blue;"></td><td>35 dm ≤ diepte < 40 dm</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: lightblue;"></td><td>40 dm ≤ diepte < 45 dm</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: blue;"></td><td>45 dm ≤ diepte < 50 dm</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: purple;"></td><td>50 dm ≤ diepte < 55 dm</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: darkblue;"></td><td>55 dm ≤ diepte < 60 dm</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: darkblue;"></td><td>60 dm ≤ diepte < 65 dm</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: purple;"></td><td>65 dm ≤ diepte < 70 dm</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: darkpurple;"></td><td>70 dm ≤ diepte < 75 dm</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: darkpurple;"></td><td>75 dm ≤ diepte</td></tr> </table>		diepte < 5 dm		5 dm ≤ diepte < 10 dm		10 dm ≤ diepte < 15 dm		15 dm ≤ diepte < 20 dm		20 dm ≤ diepte < 25 dm		25 dm ≤ diepte < 30 dm		30 dm ≤ diepte < 35 dm		35 dm ≤ diepte < 40 dm		40 dm ≤ diepte < 45 dm		45 dm ≤ diepte < 50 dm		50 dm ≤ diepte < 55 dm		55 dm ≤ diepte < 60 dm		60 dm ≤ diepte < 65 dm		65 dm ≤ diepte < 70 dm		70 dm ≤ diepte < 75 dm		75 dm ≤ diepte
	diepte < 5 dm																																	
	5 dm ≤ diepte < 10 dm																																	
	10 dm ≤ diepte < 15 dm																																	
	15 dm ≤ diepte < 20 dm																																	
	20 dm ≤ diepte < 25 dm																																	
	25 dm ≤ diepte < 30 dm																																	
	30 dm ≤ diepte < 35 dm																																	
	35 dm ≤ diepte < 40 dm																																	
	40 dm ≤ diepte < 45 dm																																	
	45 dm ≤ diepte < 50 dm																																	
	50 dm ≤ diepte < 55 dm																																	
	55 dm ≤ diepte < 60 dm																																	
	60 dm ≤ diepte < 65 dm																																	
	65 dm ≤ diepte < 70 dm																																	
	70 dm ≤ diepte < 75 dm																																	
	75 dm ≤ diepte																																	
UTM coördinaten WGS84 - Zone 31 Geografische coördinaten - WGS84 Plaatsbepaling: Septentrio AsterX2DR Repas Netwerk separate ETR89 - TAW : 41.902 (ref. NGI) Echolood: Simrad EM3002D (300 kHz) Bewegingsensor: base Octans III Boeien : waargenomen boeiopstelling op datum van peiling																																		
Opgemaakt door : <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  EUROSENSE </div> <div style="text-align: center;"> Tijdelijke Handelsvennootschap EUROSENSE BELFOTOP EUROSENSE PLANNING & ENGINEERING </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>																																		
Op datum van : 2/10/2009	Frans Claeys																																	
Goedgekeurd door Afdeling Waterwegen Kust Op datum van :		SCHAAL : 1/5000 Plannummer : 090923_04_VO_MKOST_MAR_MO_MB_300-KL																																
		Johan Verstraeten																																